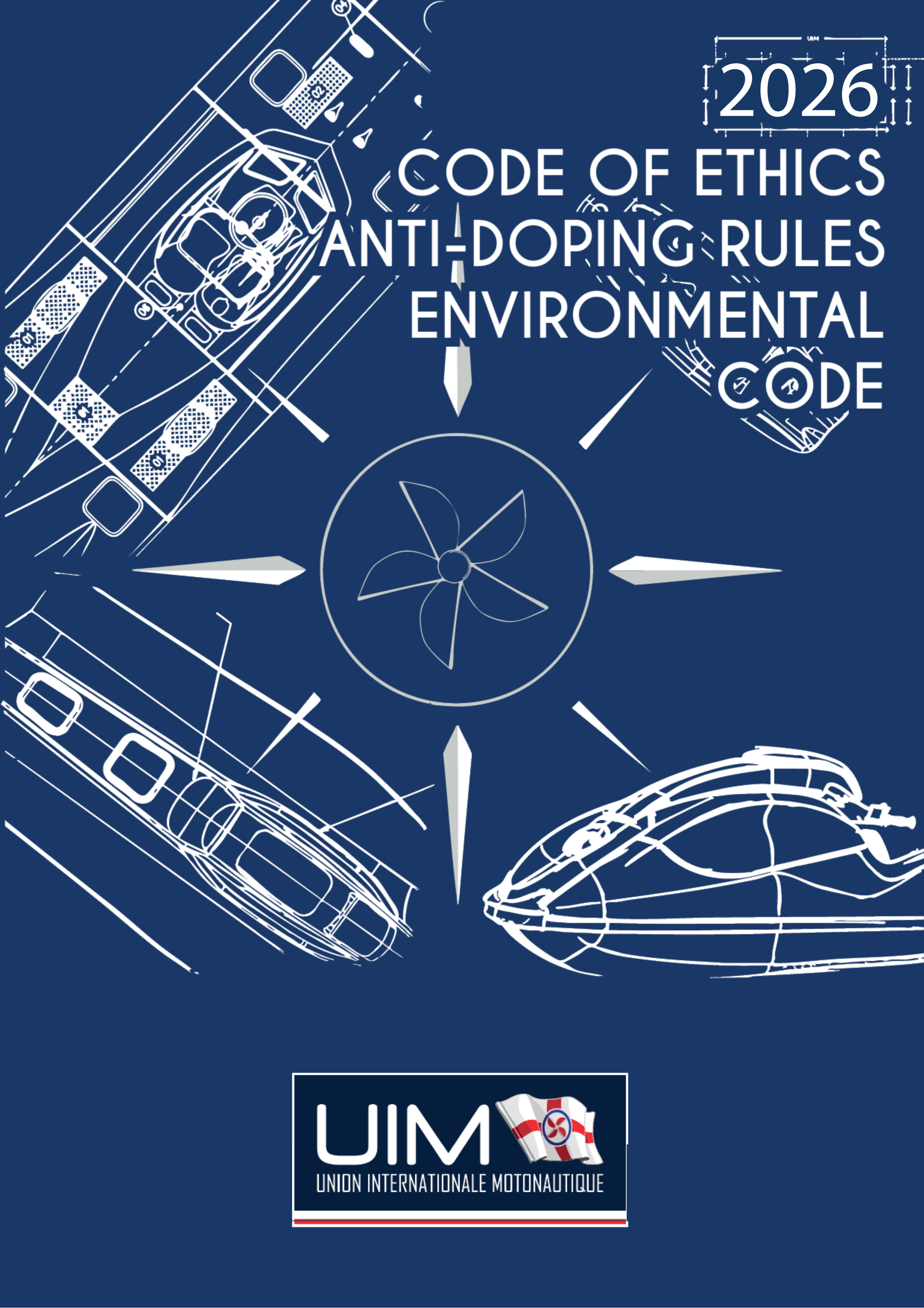


2026

CODE OF ETHICS
ANTI-DOPING RULES
ENVIRONMENTAL
CODE





ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КОДЕКС 2026



Экологический кодекс UIM был признан RINA и позволил UIM быть номинированным «ЗЕЛЁНАЯ АССОЦИАЦИЯ 2011»

СОДЕРЖАНИЕ

1. Общие принципы
2. Экологическая рабочая группа UIM (EWG)
3. Ответственный за охрану окружающей среды
4. Представитель UIM по охране окружающей среды
5. Шум
6. Топливо
7. Защита грунта и воды
8. Чистка моторных лодок
9. Действия, которые должны быть предприняты водителями / участниками
10. Требования, поощряющие экологическое поведение зрителей
11. Действия, которые должны быть предприняты международными организаторами
12. Рекомендации для пользователей морей / озёр / рек
13. Экологическая премия UIM
14. Трёхлетняя кругосветная гонка UIM
15. Зелёный логотип

1. ОБЩИЕ ПРИНЦИПЫ

1.1

Катание на моторных лодках подразделяется на три основные категории: соревнования, отдых и транспорт. Настоящий Кодекс распространяется на соревновательные мероприятия для участников гоночных классов UIM, включая своды правил UIM для оффшорных гонок, кольцевых гонок, прогулочного плавания и катания на водных велосипедах. Кодекс является рабочим документом до его полного принятия Генеральной Ассамблеей UIM.

1.2

Соревнования по гонкам на моторных лодках являются важной составляющей международных и национальных спортивных календарей, привлекают всё большую аудиторию и дают значительный экономический эффект. Это вид спорта, который, как и большинство других видов спорта и человеческой деятельности в целом, оказывает воздействие на окружающую среду.

1.3

Использование моторных лодок в целом – как средства передвижения или для отдыха – продолжает расширяться, и поэтому на это также следует смотреть с экологической точки зрения. UIM сделает всё возможное для переноса передового опыта от соревновательного силового катания на лодках к этим другим областям.

1.4

UIM считает чрезвычайно важным разработать согласованную экологическую политику, принимая во внимание законодательные и нормативные требования каждой страны.

1.5

UIM будет стремиться постоянно устанавливать самые высокие экологические стандарты при организации соревнований по катанию на моторных лодках на всех уровнях и будет поощрять экологическое сознание среди всех гонщиков на моторных лодках. UIM будет делать это в тесном сотрудничестве с национальными властями и всеми заинтересованными сторонами.

1.6

Экологическая политика UIM, определённая в настоящем Кодексе, основана на взаимном уважении потребностей окружающей среды и разумных практик в области моторных видов спорта и вождения моторных лодок в целом.

1.7

UIM стремится к тесному сотрудничеству с международными органами власти и организациями для обеспечения того, чтобы имелись достаточные условия для занятий катанием на моторных лодках в экологически приемлемых условиях, и поощряет государства-члены делать это на национальном, региональном и местном уровнях.

1.8

Все национальные федерации, входящие в UIM, должны приложить все усилия для придания должного значения вопросам охраны окружающей среды и принципам Экологического кодекса UIM.

1.9

В соответствии с вышеуказанными общими принципами настоящий Кодекс устанавливает правила и рекомендации по улучшению взаимосвязи между соревнованиями по гребле на моторных лодках и окружающей средой.

Эти правила и рекомендации относятся, в частности, к:

- a)** климатическим выбросам – в сотрудничестве с руководящими принципами, данными ЮНЕП, и сведению их к минимуму вплоть до достижения нулевых выбросов в будущем;
- b)** шуму, топливу и защите воды;
- c)** поведению зрителей, организаторов, должностных лиц и участников гонок с целью поддержания самых высоких возможных стандартов во всём мире.

1.10

UIM призывает все национальные органы власти издавать руководящие принципы в соответствии с вышеизложенным и с учётом соображений регионального и национального законодательства.

1.11

Несоблюдение организатором, гонщиком или лицом, ответственным за свою гоночную команду, требований Экологического кодекса UIM влечёт наложение штрафа, дисквалификацию или временное отстранение от соревнований. Более того, Участник/Водитель/пилот может нести ответственность за ущерб, причинённый несоблюдением им/ею экологических положений.

2. ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ РАБОЧАЯ ГРУППА UIM (EWG)

2.1 РОЛЬ И ОБЯЗАННОСТИ

Роль Экологической рабочей группы заключается в консультировании UIM относительно того, какую политику следует принять с точки зрения охраны окружающей среды, защиты альтернативных источников энергии и поддержки устойчивого развития, а также – через своих членов – поддерживать программы и мероприятия UIM в этой области.

-Повышение осведомлённости об окружающей среде, альтернативных источниках энергии и устойчивом развитии среди национальных органов власти UIM и заинтересованных сторон UIM.

-Распространение знаний и обеспечение передачи ноу-хау в вышеуказанных областях.

-Продвижение экологической ответственности при планировании и проведении мероприятий UIM.

-Обеспечение соблюдения членами UIM Экологического кодекса.

-Содействие созданию рабочей группы по охране окружающей среды в национальных федерациях.

-Организация семинаров по охране окружающей среды и создание авторитетной сети корреспондентов.

-Подготовка ежегодного экологического отчёта.

-Представление работы EWG и выводов на Совете UIM и Генеральной Ассамблее.

-Консультирование национальных рабочих групп по охране окружающей среды о том, как решать экологические проблемы.

-Поддержание связи с внешними учреждениями, такими как государственные органы, экологические организации и другие спортивные организации.

3. ОТВЕТСТВЕННЫЙ ЗА ОХРАНУ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

3.1 РОЛЬ И ОБЯЗАННОСТИ

На мероприятиях, посвящённых UIM, должно присутствовать должностное лицо, именуемое Ответственным за охрану окружающей среды, которое занимается исключительно экологическими аспектами и должно успешно пройти семинар, организованный Экологической рабочей группой UIM (далее – РГЭ).

-Убедиться в том, что соблюдается Экологический кодекс UIM.

-Иметь доступ ко всей информации, касающейся мероприятия, и иметь возможность предоставлять рекомендации ООД до, во время и после мероприятия по всем аспектам событий, которые могут иметь потенциальные экологические последствия.

-Составить надлежащим образом отчёт на основе контрольного списка и отправить его в Секретариат UIM. Копию также следует вручить ООД и представителю UIM по охране окружающей среды, если они присутствуют на мероприятии. В случае первого несоблюдения этого пункта Ответственный за охрану окружающей среды получит предупреждение от UIM или его национальной федерации. В случае повторного нарушения UIM может назначить Ответственному за охрану окружающей среды временное отстранение на срок до 12 месяцев.

-Инструктировать официальных лиц во время национальных семинаров по различным дисциплинам, а также гонщиков и организаторов.

-В случае несоблюдения или нарушения положений, упомянутых в настоящем Кодексе, он/она должен немедленно прежде всего проинформировать ООД.

4. ПРЕДСТАВИТЕЛЬ UIM ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Экологический делегат UIM является членом EWG и назначается ею. Необходимо найти помещения, в которых мог бы работать экологический делегат. Комиссар UIM будет заниматься экологическими наблюдениями за титульными чемпионатами и включать наблюдения в свой отчёт.

-Соблюдать и проверять применение Экологического кодекса.

-Информировать ООД о любом нарушении Экологического кодекса для вынесения санкций в отношении нарушителя.

-Определять области «передовой практики» и вносить рекомендации или предложения по внесению изменений в Экологический кодекс.

-Проводить проверки ипподрома и его оборудования в любое время до, во время или после проведения мероприятия.

-Подготовить отчёт, обобщающий все важные аспекты мероприятия, связанные с окружающей средой.

-Любое серьёзное невыполнение Ответственным за охрану окружающей среды обязательств и должной осмотрительности, упомянутых в статье 2 настоящего Кодекса, замеченное Представителем UIM по охране окружающей среды, будет изучено и, в случае необходимости, санкционировано EWG с лишением лицензии ответственного за охрану окружающей среды сроком до 12 месяцев. Образовательная программа обязательна для делегатов UIM по охране окружающей среды.

5. ШУМ

5.1 ВВЕДЕНИЕ

Проблемы, связанные с шумом на соревнованиях по катанию на моторных лодках, касаются не только самих машин. В дополнение к ожидаемому шуму двигателя организаторы и ответственные за охрану окружающей среды должны быть осведомлены о силе звука, исходящего от систем громкой связи, скопления людей и других источников, связанных с мероприятием. Минимизация чрезмерного шума – ответственность всех, кто связан с деятельностью моторных лодок, и принятие во внимание реакции общественности на шум лежит на заинтересованных лицах: водителях, клубах, организаторах и должностных лицах.

5.2 ШУМ МОТОРНЫХ ЛОДОК

Звук – это измеримое явление, возникающее, когда источник, такой как двигатель моторной лодки, вызывает колебание воздуха. Напротив, шум – это индивидуальная интерпретация воздействия этого звука. Звук, которым наслаждается один, может раздражать или даже наносить вред другому. Моторные лодки с высоким уровнем шума почти всегда считаются шумными. Ответственный за охрану окружающей среды должен понимать разницу между ними и то, как уровень шума определяется количественно. Децибел (дБ) – это единица измерения, используемая для выражения уровней звукового давления, и они измеряются по нескольким шкалам. Уровень шума моторной лодки проверяется по взвешенной шкале «А» и выражается в дБ (А). Уровни звукового давления повышаются с логарифмической скоростью [очень быстро], в то время как человеческое ухо воспринимает это увеличение медленнее. Как следствие, каждый раз, когда количество идентичных источников звука удваивается [как на многих моторных лодках на стартовой линии], измерение уровня звукового давления увеличивается всего на 3 дБ (А). Уровень звука снижается с увеличением расстояния от источника. Удвоение расстояния от источника до уха приводит к потере 6 дБ (А). Температура, география, высота над уровнем моря, влажность и частота звуковых волн также влияют на скорость потери энергии. Такие объекты, как листва, неровный грунт и море, а также крупные препятствия, такие как стены, автомобили или насыпи, будут отражать звук и влиять на уровень шума в непосредственной близости.

UIM рекомендует:

- d)** Избегать любого ненужного запуска двигателей.
- e)** Максимально снизить уровень шума во всех дисциплинах и обеспечить строгое соблюдение всех применимых правил.
- f)** UIM всегда должен поощрять исследования по вопросу уровня шума в связи со спортом на моторных лодках.
- g)** UIM будет стремиться установить правила, устанавливающие максимально допустимые уровни шума для каждого класса. Уровни должны устанавливаться для различных классов в сотрудничестве с различными комиссиями. После установления предела необходимо строго контролировать и применять предписания.

5.3 ИЗМЕРЕНИЯ УРОВНЯ ШУМА

Ответственные за охрану окружающей среды и организаторы мероприятий должны быть знакомы с местными нормативными актами, регулируемыми как мероприятия, так и уровни шума моторных лодок. Для получения подробной информации о конкретных уровнях шума для каждой дисциплины обратитесь к соответствующим правилам. Метод контроля шума UIM и уровни шума также рекомендуются для проведения национальных или клубных мероприятий.

5.4 СИСТЕМА ГРОМКОЙ СВЯЗИ

h) Предпочтительны отдельные системы громкой связи для загона для водителей и общественных зон/ограждений. Звук ни в коем случае не должен превышать пороговый уровень повреждения слуха 83 дБ (А) при измерении в общественном месте, а также не должен превышать 3 дБ (А) выше фонового уровня и уровня шума моря при измерении в ближайшем жилом доме.

i) Расположение громкоговорителей: наклонено к земле и направлено в центр поля.

j) Поддерживайте уровень звука как можно ниже. Вся система должна быть готова и испытана за 30 минут до начала практики. Акустическая система часто вызывает больше раздражения за пределами трассы, чем фактическое событие. Договоритесь с людьми, отвечающими за звуковую систему, об уменьшении громкости звука между гонками/тренировками.

6. ТОПЛИВО

Рекомендуется использовать обычное неэтилированное топливо, имеющееся на станциях технического обслуживания, или другое более чистое топливо, предоставляемое организаторами, без присадок, за исключением масла для двухтактных двигателей. Использование альтернативных источников энергии, таких как биотопливо, водород или электричество, до тех пор, пока они не станут более вредными для окружающей среды, необходимо поощрять во всех дисциплинах в соответствии с соответствующими техническими регламентами. В целях защиты окружающей среды должны соблюдаться положения, касающиеся хранения топлива, упомянутые в соответствующих правилах.

Переходная реализация – когда класс имеет более 50% заявок, использующих системы EPA на чемпионате мира, то системы, отличные от EPA, постепенно выводятся из эксплуатации.

Для получения подробной информации обратитесь к техническим правилам различных спортивных дисциплин.

7. ЗАЩИТА ГРУНТА И ВОДЫ

k) Должны быть приняты меры для предотвращения утечек топлива, масла, чистящих, обезжиривающих, охлаждающих и тормозных жидкостей и т.д. в грунт и воды или паров в воздух.

l) Должны быть предусмотрены контейнеры/сооружения для сбора мусора, масел, химикатов, моющих средств и т.д.

m) Использование экологического коврика (или другого эффективного устройства), защищающего почву и воду, является обязательным там, где организатором разрешено обслуживание машин, в том числе в паддоке и ремонтных зонах. О любом нарушении этого правила будет сообщено в ООД, который оштрафует ответственного водителя/пилота максимум на 1000 долларов США или любую другую сумму, указанную в регламенте или приложении к дисциплине.

n) Должны быть предусмотрены меры по устранению разливов и утилизации загрязнённых материалов со стороны организаторов.

o) Строго запрещается сливать на землю и поливать сточными жидкостями из транспортных средств или лодок, расположенных на площадке для пилотов и в кемпинге. Сточные воды могут быть утилизированы в контуре только на соответствующем объекте для достижения этого эффекта. О любом нарушении этого правила будет сообщено в ООД, который оштрафует ответственного водителя/пилота максимум на 500 долларов США. Другие санкции могут быть объявлены ООД или комиссаром UIM.

p) Не оставляйте на месте устойчивых следов какого-либо мероприятия, клуба или катания на лодке.

7.1 ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КОВРИК

Экологический коврик обязателен для всех дисциплин. Он должен состоять из впитывающей части и непромокаемой части. Его использование будет обязательным везде, где организаторы разрешают работу на моторных лодках.

8. ЧИСТКА МОТОРНЫХ ЛОДОК

q) Очистка двигателя и его частей, если это разрешено правилами, должна выполняться только в местах, где имеются средства для очистки.

r) При чистке лодок разрешается использовать только сертифицированный нетоксичный растворитель без добавления химических продуктов (например, моющих средств).

s) Зона очистки должна иметь непористую поверхность и надлежащий дренаж с маслоотделителем для предотвращения загрязнения почвы и воды. О любом нарушении этого правила будет сообщено дежурному офицеру (ООД), который оштрафует ответственного водителя/пилота максимум на 500 долларов США – или любую другую сумму, указанную в регламенте или приложении к дисциплине.

9. ДЕЙСТВИЯ, КОТОРЫЕ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ПРЕДПРИНЯТЫ ВОДИТЕЛЯМИ / УЧАСТНИКАМИ

t) Каждый гонщик несёт ответственность за отходы, образующиеся его/её командой во время мероприятия.

u) Если организаторы предоставляют необходимые контейнеры для отходов, они должны использоваться в соответствии с указаниями.

v) Отходы должны храниться командой до тех пор, пока не будут использованы одобренные средства, предоставленные организаторами.

w) Если на соревнованиях проводится заправка или обслуживание моторной лодки, водитель/участники должны предоставить и использовать экологический коврик для защиты земли и воды. Этот экологический коврик также должен быть в наличии обязателен, когда водитель/пилот использует электрический генератор или любое другое устройство с тепловым двигателем или команда. Эти коврики должны быть сняты водителем/пилотами/участниками соревнований после использования.

x) Любое нарушение участником или водителем/пилотом (который несёт ответственность за свою команду) правил UIM может повлечь за собой штраф, дисквалификацию или отстранение от соревнований, а также может привести к тому, что участник или водитель/пилот будут нести ответственность за любые расходы по исправлению положения.

10. ТРЕБОВАНИЯ ПО ПООЩРЕНИЮ ЭКОЛОГИЧЕСКОГО ПОВЕДЕНИЯ СО СТОРОНЫ ЗРИТЕЛЕЙ

Посетители автодрома, трека, мероприятия или собрания на моторных лодках могут сыграть важную роль в сохранении окружающей среды чистой и неповреждённой. Вот несколько советов:

y) В сотрудничестве с местными властями выберите маршруты к автодромам, трассам и т.д. и обратно, которые приведут как можно меньше раздражающих факторов для окружающих территорий.

z) Установите чёткие указатели на автодромах, дорожках и площадках.

aa) Избегайте парковки в уязвимых местах (обочины, зелёные полосы).

bb) Избегайте парковки в высокой траве.

cc) Пропагандируйте использование общественного транспорта в публикациях и рекламных релизах, т.е. на веб-сайтах или других форумах.

dd) Избегайте слишком большого скопления людей, чтобы сохранить уязвимые места, то есть дикую природу и птичьи резервации.

ee) Обеспечьте достаточное санитарное оборудование и безопасные системы уборки и депонирования.

ff) Информировать зрителей об ответственном поведении на площадке.

gg) Указывать в контрактах с компаниями общественного питания требование продавать напитки и продукты питания, упакованные в пригодные для вторичной переработки, многоразовый или биоразлагаемый материал, а также обеспечить достаточное количество контейнеров для отходов и поддерживать их в рабочем состоянии. Продвигать сотрудничество с предприятиями общественного питания, придерживающимися высоких стандартов в отношении этичного и экологического питания.

hh) Организуйте мероприятия таким образом, чтобы на земле оставались только следы.

11. ДЕЙСТВИЯ, КОТОРЫЕ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ПРЕДПРИНЯТЫ МЕЖДУНАРОДНЫМИ ОРГАНИЗАТОРАМИ

Поощряйте экологическое поведение среди всех лиц, вовлечённых в организацию, и продвигайте экологически безопасную работу в секретариате и администрации по экономии бумаги и энергии. Места проведения, в которых собирается более 50 участников и/или более 20000 зрителей, должны иметь более полный письменный экологический план, включающий следующие пункты:

1. Использование ресурсов (энергии, химикатов и материалов)
2. Воздействие на окружающую среду и климатические выбросы
3. Компенсация выбросов углерода всеми видами деятельности, связанными с событиями
4. Переработка и сокращение количества отходов
5. Проезд и размещение зрителей и гостей
6. Птицы, животные и дикая природа
7. Визуальная среда

Любой организатор мероприятия, находящийся в ведении UIM, подпадает под его регулирование и юрисдикцию. Любое чётко установленное нарушение или несоблюдение предписаний и обязательств организаторов подпадает под штрафы, предусмотренные настоящим Экологическим кодексом или другими дисциплинарными процедурами UIM. О нарушении статьи 11 будет сообщено Исполнительному органу UIM, который может оштрафовать организатора минимум на 1000 долларов США или любое другое количество, указанное в регламенте или приложении к конкретной дисциплине.

11.1 ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Принимайте меры по предотвращению загрязнения грунта и воды в сухих/мокрых питах водителей и прилегающих территориях. Следите за защитой обочин вдоль дорог доступа, парковок, а также ограждайте (лентой) уязвимые зоны. Площадки для практики, гонок, собраний и окружающая территория должны быть максимально защищены от загрязнения и раздражающих факторов. С учётом ожидаемого числа зрителей обеспечьте и поддерживайте достаточную и чистую санитарию с надлежащими средствами для удаления отходов и воды.

Меры должны также быть приняты для предотвращения:

- ii)** утечки топлива, масла, чистящих, обезжиривающих, охлаждающих и тормозных жидкостей и т.д. в грунт и воды или паров в воздух;
- jj)** отходов от участников, их команд, зрителей и точек продаж, не собранных в мусорные вёдра или контейнеры и оставленных на земле и воде на месте;
- kk)** неправильного подключения санитарных сооружений к канализации;
- ll)** незаконного сбора и вывоза отходов;
- mm)** превышения уровней шума UIM для моторных лодок во время практики или мероприятия;
- nn)** чрезмерного уровня шума на туристических мероприятиях;
- oo)** превышения максимального числа мероприятий и/или времени практики.

11.2 ЖУРНАЛ РЕГИСТРАЦИИ / КОНТРОЛЬНЫЙ СПИСОК

Для каждого организатора автоспортивных мероприятий важно вести «бортовой журнал», в котором записываются все действия и меры, которые были приняты, какие встречи имели место и с кем, какие разрешения были получены (запрашиваемые и те, которые были предоставлены) в связи с использованием и обслуживанием оборудования для занятий моторными лодками или другими мероприятиями. Если разрешение даётся только на использование оборудования в течение определённого периода времени, необходимо также указать точное время, когда оно используется. Вместе с журналом регистрации полезно использовать контрольный список для управления объектами, чтобы стимулировать экологически безопасное поведение зрителей и использование оборудования во время соревнований. Этот контрольный список должен включать, по крайней мере, следующие пункты:

- pp)** Оценку воздействия мероприятия на окружающую среду трассы и её окрестностей с учётом количества участников и ожидаемого количества зрителей.
- qq)** Уборку площадки очистителями высокого давления для моторных лодок.
- rr)** Раздачу мешков для мусора участникам и их командам.
- ss)** Ёмкости для отработанного масла, охлаждающей жидкости или любой другой жидкости.

tt) Контейнеры для общего мусора зрителей.

uu) Санитарные помещения.

vv) Разумное расположение громкоговорителей.

ww) Обеспечение адекватных указателей направления движения к месту проведения мероприятия.

xx) Предоставление контейнеров или мешков для мусора в боксах зоны механиков и сбор содержимого во время и после мероприятия.

11.3 ПУБЛИЧНОСТЬ / РЕКЛАМА

yy) UIM предлагает агрессивное использование интернета и средств массовой информации вместо печатных изданий/плакатов на бумаге.

zz) Не прикрепляйте плакаты к деревьям в загородных районах и/или на охраняемых городских территориях, а также в местах, которые не подходят.

aaa) Размещайте рекламные щиты только после получения разрешения от владельца объекта недвижимости.

bbb) При размещении рекламных щитов учитывайте местные и правительственные постановления.

ccc) Не распространяйте листовки под стеклоочистителями автомобилей, на моторных лодках, а также среди зрителей (не позволяйте другим делать это во время вашего мероприятия).

11.4 ЗАГОН ДЛЯ ВОДИТЕЛЕЙ / ЗОНЫ ОБСЛУЖИВАНИЯ / ЗОНЫ КОНТРОЛЯ ВРЕМЕНИ

ddd) По прибытии вручите каждому участнику мешок для мусора и инструкции.

eee) Обеспечьте достаточное количество контейнеров для мешков с мусором и сделайте пункты утилизации доступными для населения и команд-участниц.

fff) Убедитесь, что имеется достаточное количество контейнеров со стационарными воронками для сбора отработанного масла.

ggg) Обеспечьте узнаваемые контейнеры для масляных фильтров и чистящих тряпок; собирайте отдельно.

hhh) Обеспечьте и поддерживайте достаточную и чистую санитарию с надлежащими средствами для удаления отходов и воды как для мужчин, так и для женщин.

iii) Если мойка моторных лодок разрешена, необходимо предусмотреть специальную зону для мытья, предназначенную для предотвращения загрязнения грунта и воды в соответствии с правилами соответствующей дисциплины.

jjj) Использование защитного коврика является обязательным при использовании генератора или любого другого устройства с тепловым двигателем.

11.5 ПОСЛЕ МЕРОПРИЯТИЯ

kkk) Указатели, рекламные щиты и плакаты должны быть убраны после проведения мероприятия.

lll) Мусор, оставшийся на площадке и прилегающей территории, должен быть убран и вывезен как можно скорее.

mmm) Уберите все сломанные ветки или кустарники и утилизируйте их.

nnn) Уберите ленту, буйки и верёвки/грузы вокруг трассы.

ooo) Должен быть организован отдельный вывоз ёмкостей для масла, чистящих тряпок, масляных фильтров и контейнеров для отходов.

ppp) Нарушение или несоблюдение организатором обязательств, упомянутых в настоящем Экологическом кодексе, подпадает под санкции, изложенные в настоящем Кодексе, и может привести к наложению штрафа или приостановлению действия разрешения на организацию мероприятий UIM. Организатор также несёт ответственность за любые расходы по исправлению.

11.6 ОБЩИЕ ПРАВИЛА УПРАВЛЕНИЯ ЗАВЕДЕНИЯМИ

qqq) Продолжайте техническое обслуживание заведения и следите за тем, чтобы оно постоянно содержалось в чистоте и опрятном виде.

rrr) Оцепите особо охраняемые зоны.

sss) Назначьте члена Организационного совета, который будет отвечать за все экологические аспекты и вести журнал учёта состояния окружающей среды.

ttt) Обеспечить надлежащую утилизацию отходов из санитарных помещений.

uuu) Соблюдайте всю необходимую осторожность при внесении изменений/корректировок на площадке и консультируйтесь с соответствующими компетентными органами.

vvv) При определении стартовых площадок учитывайте акустические воздействия.

www) Никогда не используйте строительные отходы, щебень и т.д. для возведения шумоизоляции и т.д.

xxx) В случае использования материалов извне проверяйте их соответствующими органами власти, чтобы убедиться, что они не загрязнены.

yyy) После каждого мероприятия и через регулярные промежутки времени проводите оценку воздействия мероприятия на окружающую среду; сделайте отчёт об этом в журнале регистрации; и дайте рекомендации по исправлению любых недостатков и ошибок.

12. РЕКОМЕНДАЦИИ ДЛЯ ВСЕХ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ МОРЯ / ОЗЕРА / РЕКИ

12.1 ВВЕДЕНИЕ

Мы должны добровольно умерить наше естественное стремление к индивидуальной мобильности и повысить степень ответственности за него. Следует стремиться к достижению результатов на основе свободы мысли и передвижения и использовать любую возможность более эффективно сочетать удовольствие от катания на моторной лодке с экологическими и экономическими потребностями.

12.2 ПОВЕДЕНИЕ ВОДИТЕЛЯ

zzz) Индивидуальные водители моторных лодок должны выработать навыки вождения, обеспечивающие полную интеграцию с другими видами водного транспорта, пользователями озёр и рек.

aaaa) Езжайте безопасно и избегайте агрессивного вождения.

bbbb) Экономьте бензин и снижайте загрязнение окружающей среды, избегая ненужных холостых оборотов двигателей.

cccc) Ограничьте шумовое загрязнение.

dddd) Раздражающий шум. Используйте выхлопную систему (в сторону/в воду), которая минимизирует шум и поддерживайте аудиосистемы на низком уровне.

eeee) Защищайте дикую природу и её естественную среду обитания.

ffff) Убедитесь, что ваше отработанное масло, батарейки и другие предметы, пригодные для вторичной переработки, надлежащим образом переработаны или собраны.

gggg) Помните, что наши моря/озёра/реки принадлежат всему сообществу.

13. ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ ПРЕМИЯ UIM

Чтобы способствовать повышению осведомлённости об экологических проблемах, UIM учредил экологическую премию. Премия присуждается за значительный вклад в охрану окружающей среды. Эта награда может быть присуждена каждый год в соответствии со следующими правилами:

hhhh) Под «годом» РГЭ понимает, что год, который принимается во внимание для присуждения премии, начинается 1 января и заканчивается 30 сентября. Кандидатуры должны поступить в Секретариат UIM не позднее 5 октября.

iiii) Этот вид отличия предоставляется для награждения частных лиц, клубов, организаторов, производителей или других организаций, которые внесли значительный вклад или сделали что-то важное для повышения осведомлённости об окружающей среде в области моторных лодок.

jjjj) Кандидатуры на экологическую премию будут представлены в UIM не позднее 5 октября. РГЭ также может предложить кандидата.

kkkk) Полученные кандидатуры будут рассмотрены Группой UIM по окружающей среде до их представления в Исполнительный комитет. Лауреат может быть приглашён в UIM GA для вручения награды.

llll) Эти номинации должны быть представлены вместе с описанием события, дающего право на получение награды, в Секретариат UIM в установленный срок.

14. ТРЁХЛЕТНЯЯ КРУГОСВЕТНАЯ ГОНКА UIM

Каждые три года UIM может организовывать кругосветную гонку. Гонка должна проводиться на альтернативной основе принципов энергетики и устойчивого развития.

15. ЗЕЛЁНЫЙ ЛОГОТИП

UIM утвердил настоящий Зелёный логотип.



© [2026] Авторские права принадлежат UIM – Международному союзу мотонавтики. Все права защищены. Никакая часть этого документа/публикации не может быть воспроизведена, распространена или передана в любой форме или любыми средствами без предварительного письменного согласия UIM, за исключением некоммерческого использования в рамках полномочий UIM и его аффилированных членов.



UIM

uim@uim.sport