

ГОНКИ НА H2O
УГЛЕРОДНЫЕ
НЕЙТРАЛЬНЫЕ
ПРОГРАММА



H2O
ГОНКИ
4
АФРИКА



H2O RACING
УГЛЕРОДНАЯ НЕЙТРАЛЬНОСТЬ
&
БЛАГОТВОРИТЕЛЬНАЯ КАМПАНИЯ
WWW.H2ORACING.NET

Для получения дополнительной информации посетите: H2O Racing

Активная позиция H2O Racing в сфере корпоративной социальной ответственности подкреплена реальными действиями: инвестициями в высококачественные проекты по сокращению углеродных выбросов с целью достижения углеродной нейтральности мероприятий, а также убежденностью в том, что право на воду является неотъемлемым правом каждого человека и общества в целом.

«Каждый из нас несёт ответственность за то, чтобы реагировать на растущие экологические проблемы и вносить свой вклад в их решение. H2O Racing несёт повышенную ответственность перед своими партнёрами, странами и людьми, с которыми мы работаем, и обязана поддерживать их в вопросах охраны окружающей среды.»

— Николо ди Сан Джермано, основатель H2O Racing

ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ УСТОЙЧИВОСТЬ — ОСНОВА ЦЕННОСТЕЙ H2O RACING



Создание Департамента охраны здоровья, безопасности и окружающей среды.

CO₂

Разработка стратегии управления углеродными выбросами для максимальной компенсации и минимизации воздействия на природу.



Партнёрство с Treedom, Climate Partner и Управлением по охране окружающей среды и особо охраняемых территорий (EPAА) Шарджи.

7 гран-при с углеродной нейтральностью

Абу-Даби, Шарджа, Китай, Англия, Франция и Индонезия

2 команды F1H2O

Maverick Team — первая в истории команда с углеродной нейтральностью (сезон 2023). Команда China присоединилась к проекту в сезоне 2024.

28 гонщиков Aquabike

Компенсировали выбросы за весь сезон и получили статус UIM Carbon Neutral.

2 293 740 кг CO₂

Общий объём выбросов, компенсированных с начала реализации экологической программы.

3 427 деревьев

Высажено в Африке, Юго-Восточной Азии и Центральной Америке.

Поддержка проекта защиты леса Rimba Raya в Индонезии

Климатический вклад: компенсация 250 000 кг углеродных выбросов.

ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА H2O RACING

На карте обозначены страны, в которых реализуются программы посадки деревьев и природоохранные проекты:



H2O RACING ПОДДЕРЖИВАЕТ БИОСФЕРНЫЙ ЗАПОВЕДНИК RIMBA RAYA В ИНДОНЕЗИИ

H2O Racing компенсирует выбросы, образуемые в ходе чемпионата мира UIM F1H2O, и поддерживает глобальную «зелёную» повестку, оказывая содействие проекту по охране среды обитания находящихся под угрозой исчезновения орангутанов Индонезии.

Биосферный заповедник Rimba Raya является домом для одних из последних представителей борнейских орангутанов, находящихся под угрозой исчезновения, и служит буферной зоной между плантациями масличной пальмы и национальным парком Танджунг Путинг. Проект прошёл верификацию по стандарту SD VIsTa и признан вкладом во все 17 целей устойчивого развития ООН. Главная цель – восстановление лесов, увеличение запасов углерода и расширение ареала обитания дикой природы.

«Мы с удовольствием поддерживаем любую повестку устойчивого развития, особенно в этом регионе мира, где экосистема столь разнообразна. Мы выбрали этот проект по двум причинам: Индонезия – место проведения нашей первой гонки в 2023 году, а сам проект охватывает все 17 целей устойчивого развития ООН. Я прекрасно понимаю необходимость поддержки и защиты окружающей среды и полностью поддерживаю подобные бесценные начинания.»

– Николо ди Сан Джермано, основатель H2O Racing

H2O Racing несёт ответственность перед своими партнёрами, странами и людьми, задействованными в деятельности организации, и обязана поддерживать их в вопросах охраны окружающей среды. Компания уже установила партнёрство по посадке деревьев в Африке, Юго-Восточной Азии и Центральной Америке, основала благотворительную кампанию по строительству колодцев в Африке и создала Департамент охраны здоровья, безопасности и окружающей среды. Кроме того, разработана стратегия управления углеродными выбросами для максимальной компенсации и снижения воздействия на природу.

Четыре гран-при – в Абу-Даби, Франции, Китае и Шардже – уже получили статус «Углеродно нейтральных», высажены тысячи деревьев. На сегодняшний день компенсировано 1 709 600 кг выбросов углекислого газа. Команда Maverick Racing также объявила о намерении стать первой в туре командой с полной углеродной нейтральностью на весь сезон.

«В ClimatePartner мы убеждены, что каждый бизнес может сыграть ключевую роль в борьбе с изменением климата. Нам приятно сотрудничать с H2O Racing в поддержке климатозащитных проектов. Уже сделано немало для сокращения выбросов: использование электроэнергии на 100% из возобновляемых источников, внедрение надлежащего управления отходами и сокращение одноразового пластика. Кроме того, отрасль стремится разрабатывать всё более эффективные двигатели с меньшим негативным воздействием на природу. Я рад сообщить, что выбранный для этого сотрудничества климатозащитный проект – именно Rimba Raya, место проведения гонки. Этот проект не только вносит вклад во все ЦУР, но и является высококачественным лесозащитным проектом, получившим ряд наград. Поддерживая Rimba Raya, H2O Racing добровольно назначила цену на выбросы от мероприятия и помогла сохранить жизненно важные ареалы обитания и биоразнообразие. Мы рады этому сотрудничеству и с нетерпением ждём продолжения совместной работы.»

– Джорджо Бертолини, генеральный директор ClimatePartner Italy

H2O Racing получила сертификат климатического вклада, подтверждающий компенсацию углеродных выбросов в размере 250 000 кг эквивалента CO₂ в рамках программы поддержки проекта Rimba Raya в Индонезии.



Защита среды обитания находящихся под угрозой исчезновения орангутанов Индонезии



Охрана леса: как это помогает бороться с глобальным потеплением?

Леса – одни из наиболее важных углеродных резервуаров планеты. Они также служат домом для огромного биоразнообразия и источником средств к существованию для всех людей. Однако площадь лесов резко сократилась за последние десятилетия из-за роста поселений, использования в сельском хозяйстве, незаконной вырубке и горнодобывающей деятельности. Лесозащитные проекты гарантируют сохранность лесов в долгосрочной перспективе, поскольку ценность их защиты превышает ценность вырубки. Совместно с местным населением участники проекта охраняют территорию от негативных воздействий. В зависимости от региона леса накапливают разное количество углерода на гектар – особенно высоки эти показатели в тропических болотных лесах, тропических лесах и мангровых зарослях.

Заповедник Rimba Raya – дополнительные факты:

Территория предлагает идеальные условия для многих видов животных и растений, включая носачей и солнечных медведей. Здоровье экосистемы поддерживается благодаря восстановлению деградировавших территорий, а местные сообщества получают поддержку через ряд программ: снабжение индивидуальными водяными фильтрами и системами водоочистки, противопожарное управление, солнечное освещение, библиотеки, стипендии, микропредприятия и плавучая клиника, оказывающая медицинскую помощь в самых отдалённых районах, жители которых никогда прежде не имели доступа к медицинской помощи.



MAVERICK RACING: ПЕРВАЯ КОМАНДА С УГЛЕРОДНОЙ НЕЙТРАЛЬНОСТЬЮ В СЕРИИ F1H2O

Команда Maverick стала первой командой в пэддоке чемпионата мира UIM F1H2O, достигшей углеродной нейтральности.

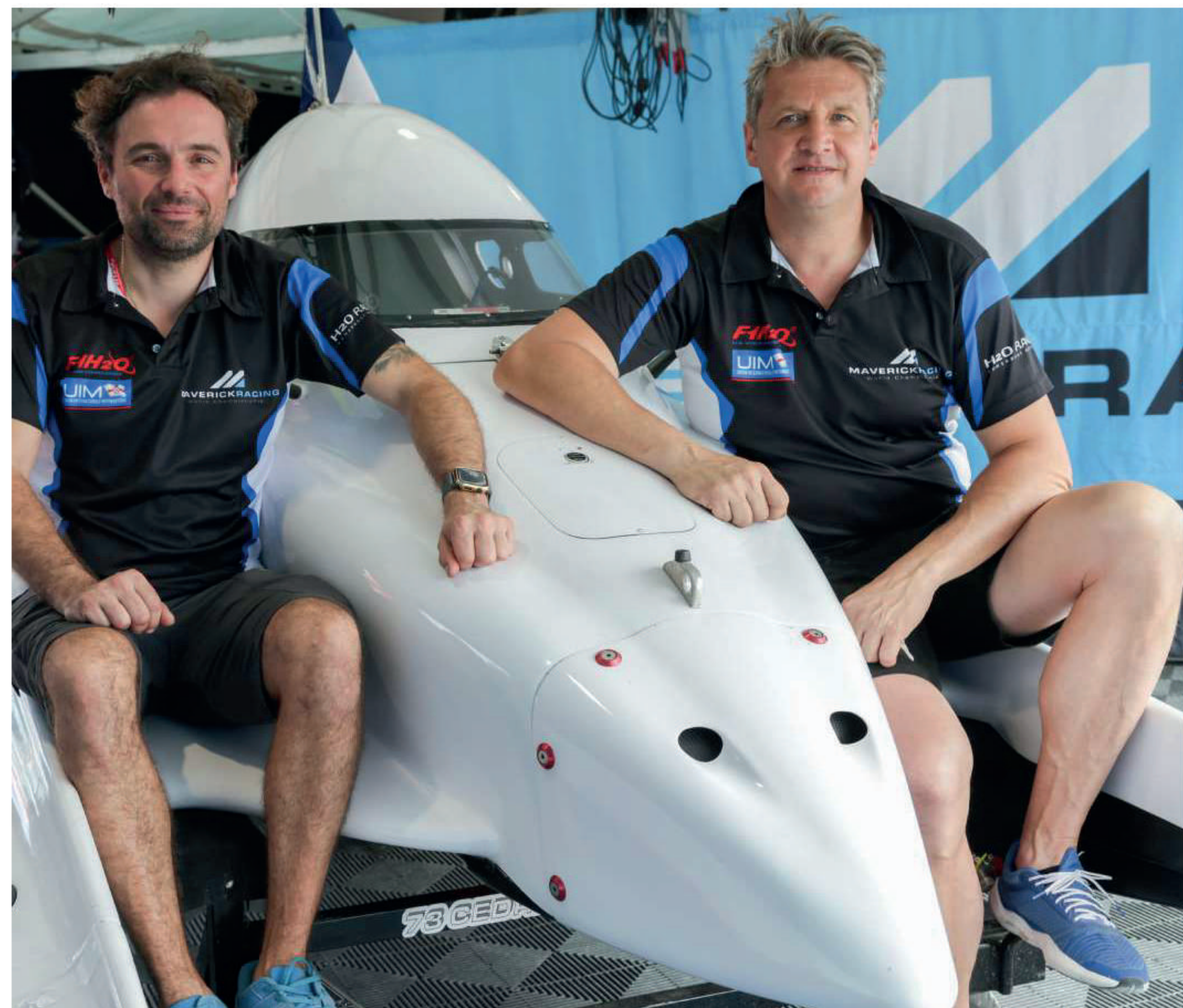
«Я вместе со всеми членами команды Maverick Racing принял решение взяться за проект по достижению нулевого углеродного следа, начиная с 2023 года. Мы искренне убеждены, что сохранение здоровья и окружающей среды, в которой мы проводим нашу повседневную жизнь и нашу страсть к гонкам на воде, имеет первостепенное значение. Наша цель – компенсировать выбросы CO₂ с помощью организации, защищающей океаны, и проекта по сбору пластика для переработки, который также помогает улучшить жизнь людей благодаря системе вознаграждений. Из малых ручьёв вырастают большие реки...»

– Седрик Дегизн, гонщик команды

Данный партнёрский проект по климату сочетает международную компенсацию углеродных выбросов со сбором пластика. Каждая скомпенсированная тонна CO₂ позволяет инициативе Plastic Bank предотвратить попадание в океаны 10 кг пластиковых отходов.

Океаны поглощают четверть CO₂ из атмосферы и даже 93% тепла, производимого парниковым эффектом. Потепление, перелов и загрязнители нарушают эту балансирующую функцию. Ежегодно в море попадает более восьми миллионов тонн пластиковых отходов. Plastic Bank содействует развитию этической переработки в уязвимых прибрежных районах. Участники сдают пластик в местных пунктах сбора в обмен на льготы, улучшающие качество жизни: медицинское и страхование жизни, продуктовые ваучеры, стабильный заработок.

Примеру Maverick Racing последовала и китайская команда STIC, которая ищет подходящего партнёра для компенсации углеродного следа всего сезона 2023 года.



МЕЖДУНАРОДНЫЙ ПРОЕКТ КОМПЕНСАЦИИ УГЛЕРОДА В СОЧЕТАНИИ СО СБОРОМ ПЛАСТИКА

Наше дополнительное обязательство: 10 кг собранного пластика на каждую скомпенсированную тонну CO₂

Помимо гарантированного сокращения выбросов за счёт сертифицированных проектов компенсации, программа предусматривает дополнительное региональное обязательство по защите морей.



Вклад в цели устойчивого развития ООН (ЦУР):

ЦУР 1 · Ликвидация нищеты: Участники получают справедливый и стабильный доход за собранный пластик. Plastic Bank выплачивает дополнительные стимулы для дальнейшего улучшения качества жизни и доступа к предметам первой необходимости.

ЦУР 9 · Индустрия, инновации и инфраструктура: В регионах с недостаточной инфраструктурой управления отходами Plastic Bank объединяет грузоотправителей, переработчиков пластика, транспортные компании и формирует циклическую экономику переработки.

ЦУР 13 · Борьба с изменением климата: Здоровые океаны необходимы для стабилизации климата; ветропарк на Филиппинах генерирует верифицированные сокращения выбросов по стандарту Gold Standard.

ЦУР 14 · Жизнь под водой: При компенсации одной тонны CO₂ собирается 10 кг пластика – это около 500 пластиковых бутылок. Таким образом, проект защищает морскую жизнь, микроорганизмы и виды, находящиеся под угрозой исчезновения.



КОМАНДА CHINA STIC СТАЛА ВТОРОЙ УГЛЕРОДНО НЕЙТРАЛЬНОЙ КОМАНДОЙ F1H2O В 2024 ГОДУ

Команда China STIC последовала примеру Maverick Racing и стала второй командой на понтоне, достигшей углеродной нейтральности в рамках чемпионата мира UIM F1H2O 2024 года. Команда решила вступить в программу углеродной нейтральности H2O Racing, чтобы точно понять реальный углеродный след своего участия в чемпионате.

Пресс-секретарь команды Филипп Дессертен объяснил, что решение China STIC взяться за проект углеродной нейтральности и разработать политику наилучших практик для ежегодной компенсации основано на трёх ключевых причинах.

«Мы много говорим о загрязнении CO₂, но не знаем точно, что это означает для нашей команды и нашего вида спорта. Мы не знаем, сколько именно загрязняем и каковы последствия для окружающей среды каждый раз, когда летим на самолёте, перевозим лодки или участвуем в гран-при. Именно поэтому мы хотим осознать последствия для природы того спорта, которым мы занимаемся.»

– Филипп Дессертен, пресс-секретарь команды

Хотя команда базируется во Франции, она поддерживается Китаем и носит имя этой страны. «Азиатский тигр» нередко обвиняли в загрязнении окружающей среды и отказе от «зелёной» политики, однако в последние годы страна добилась огромного прогресса в области возобновляемой энергетики и вложила значительные средства в фотовольтаические панели для расширения производства солнечной энергии с целью достижения нейтральной позиции по выбросам CO₂. По этой причине команда China STIC также хочет внести свой вклад и продемонстрировать заботу об окружающей среде.

Команда China STIC намерена найти совместимого партнёра, соответствующего её философии и стандартам компенсации H2O Racing, для возмещения своего углеродного следа.

Французская команда Maverick Racing первой из команд F1H2O приняла философию углеродной нейтральности. Александр Буржо и Седрик Дегизн – убеждённые сторонники устойчивого развития и программы компенсации углерода; аналогичные принципы были реализованы при проведении гран-при Франции в Маконе в 2023 году.



Dilla официальное решение



УГЛЕРОДНО НЕЙТРАЛЬНЫЕ ГОНЩИКИ UIM AQUAVIKE

В 2017 году Жоана Граса, Эмма-Нелли Ортендаль, Лиза Коссен-Батталья, Анджей Вишневецки, Габор Сабо и Кристоф Агостино начали компенсировать углеродные выбросы за весь сезон и получили статус «Углеродно нейтрального гонщика UIM». Затем к ним присоединились Вирджини Морле, сёстры Боргстрём – Йонна и Софи, Ясмин Ипраус, Аксель Куртуа, Паоло Нунеш, Криста Узаре, Джессика Шаванн и Маттео Бенини.



Ясмин Ипраус:

«Для меня большая честь участвовать в экологической программе H2O Racing с целью получения статуса углеродно нейтрального гонщика UIM на сезон 2020 года. Это даёт мне возможность отдать долг природе и найти новые пути для более «зелёного» образа жизни, не отказываясь от аквастики. Мы по-прежнему можем гоняться на высоком уровне, и результаты будут замечательными – для нас и для окружающего мира. Один большой шаг, который мы с командой уже сделали, – это использование экологичного гоночного топлива Aspen. Aspen – исключительно чистое и эффективное моторное топливо, практически не содержащее бензола, серы и других вредных веществ. Кроме того, мы разумно планируем логистику: перевозим снаряжение совместно с другими гонщиками или в составе больших партий, избегая ненужных поездок и загрязнения воздуха.»

– Ясмин Ипраус



Паоло Нунеш:

«В прошлом феврале, когда Aquabike предложил мне контракт с поддержкой, первым, что я захотел сделать, была программа углеродной нейтральности. В нынешнее время, когда наша планета меняется в худшую сторону, этот «зелёный» проект наполняет философию нашей команды совершенно новым смыслом. Дома у нас с женой, пилотессой Жоаной Грасой, мы счастливы жить в сельской местности и иметь возможность посадить много деревьев в нашем саду, а также гордимся своими ульями. Благодаря им мы вносим вклад в рост растений и деревьев через процесс опыления. Затем мы поняли, что нужно идти ещё дальше – в падаке! Теперь мы используем только биоразлагаемые чистящие средства для джет-скей, не беспокоясь о том, что продукты смыва попадут в море или озеро.»

– Паоло Нунеш



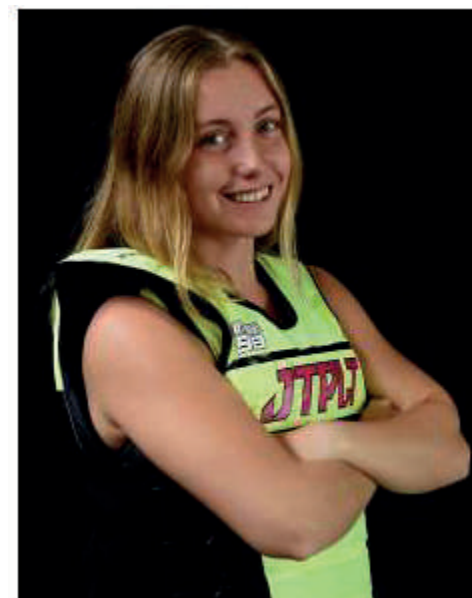
Эстель Поре:

«Стать углеродно нейтральным гонщиком – для меня лучший способ подать пример того, как мы относимся к нашей планете. Даже если мы любим механические виды спорта, мы соревнуемся на океанах, морях и озёрах. Я убеждена, что все гонщики влюблены в природу. Это первооснова нашего прекрасного вида спорта, и совершенно естественно делать всё возможное для снижения нашего воздействия и совместной работы ради лучшего мира. Углеродно нейтральная миссия Aquabike – хорошая возможность для всех гонщиков совершать добрые дела. Если каждый человек на Земле сделает что-то маленькое, то в совокупности это станет БОЛЬШИМ действием.»

– Эстель Поре



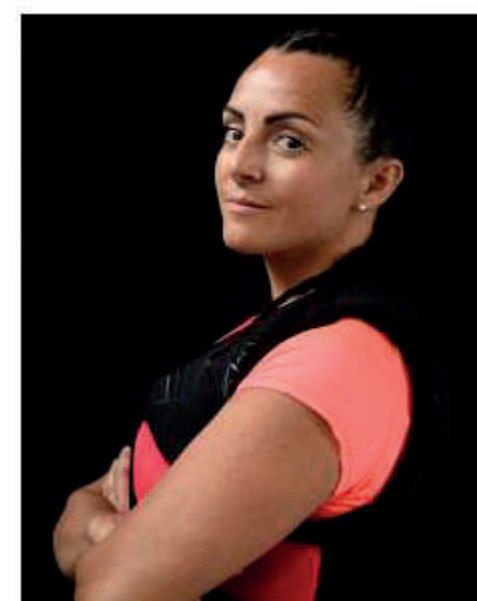
УГЛЕРОДНО НЕЙТРАЛЬНЫЕ ГОНЩИКИ UIM AQUAVIKE



Эмма-Нелли Ортендаль:

«Я думаю, что усилия в рамках этого проекта просто поразительны. Это ещё один замечательный способ отблагодарить природу за всю жизнь, которую она нам даёт. Я очень горжусь тем, что участвую в этом проекте с самого начала, и у меня есть лес в Кении под названием «Emmie the forest» – в честь прозвища и весёлой подругой. Я знаю, что многие не думают, что моторный спорт может делать что-то хорошее для природы. Но все новые технологии электромобилей очень воодушевляют меня в плане развития спорта. До наступления этой революции поражает, что столько гран-при уже получили статус углеродно нейтральных.»

– Эмма-Нелли Ортендаль



Мне это очень нравится, я всегда была близка к природе и обожаю наслаждаться её красивыми пейзажами и теми ощущениями, которые она дарит день за днём. Каждый человек должен брать ответственность и ценить это. Слишком многие воспринимают природу как должное и думают, что так будет всегда. Так может быть, но только если мы сами что-то для этого сделаем.

Поэтому я стараюсь по максимуму возвращать то, что беру. Я без раздумий присоединилась к программе Carbon Neutral, сортирую пластик, металл, бумагу, банки и всё остальное. Остатки еды, конечно, идут в компост. Я не трачу воду зря и никогда не оставляю свет включённым без необходимости. Очень важный момент, на котором я сосредоточена – это чрезмерное потребление. Мы слишком часто покупаем новые вещи. Я почти не покупаю новую одежду в магазинах. Я отдаю, перерабатываю текстиль и стараюсь использовать вещи по максимуму.

Ещё один большой аспект – это то, что мы едим. Мясо очень сильно нагружает природу, поэтому я ем вегетарианскую пищу хотя бы один раз в день. Растительного белка очень много, так что об этом даже не стоит переживать.

Я верю, что именно маленькие изменения приводят к большим результатам. Если каждый из нас хотя бы дважды подумает о своих ежедневных привычках, чтобы уменьшить и компенсировать свой углеродный след, мы запустим настоящую революцию.

Вирджини Морле:

«С самого начала я нашла программу устойчивого развития H2O Racing полностью совпадающей со своими взглядами. Моя философия всегда была направлена на конкретные действия. Теперь, когда у меня появится возможность сертифицировать свой углеродный след, связанный с участием в чемпионате мира, в моём распоряжении окажется ещё один инструмент. В целях компенсации я только что начала новое приключение – социально-экологический эксперимент в сотрудничестве с муниципалитетом Саблон. Муниципалитет Саблон в регионе Новая Аквитания (Франция) при моём участии и в сотрудничестве с научным партнёром Natura 2000 предоставил более 7000 м² земли, на которой мы посадим 130 деревьев. В проекте будет участвовать начальная школа Саблона с 130 учениками: каждый из них примет участие в посадке, получит одно из этих деревьев в качестве символического подарка и сможет наблюдать за его ростом на протяжении лет. Наконец, муниципалитет Саблон принял решение запретить вырубку леса на ближайшие 100 лет, так что за этот период мы точно компенсируем значительное количество CO₂!»

– Вирджини Морле

Маттео Бенини:

«Я решил стать углеродно нейтральным гонщиком, потому что как молодой гонщик чувствую обязанность поддержать экосистему, чтобы в будущем удалось улучшить ситуацию с выбросами CO₂. Кроме того, соревнуясь в виде спорта, напрямую связанном с природой и морем, легко видеть, как загрязнение меняет землю месяц за месяцем, год за годом. Это также источник гордости – конкретно помогать Земле, высаживая деревья для компенсации производимых нами выбросов CO₂. Надеюсь, что эти инициативы будут подхвачены и другими чемпионами, чтобы донести мощный послы: пришло время действовать ради нашей планеты!»

– Маттео Бенини



“

Экологическая устойчивость, осведомлённость и понимание, активное принятие ответственности, а также право каждого на удовлетворение базовых потребностей — основа ключевых ценностей постоянных инициатив основателя H2O Racing Николо ди Сан Джермано.

В 2016 году гран-при UIM-ABP Aquabike и UIM H2O Nations Cup в Шанхае стали первыми мероприятиями обеих гоночных дисциплин в КНР, получившими статус углеродно нейтральных: было компенсировано 545 000 кг выбросов CO₂, путём посадки 730 деревьев в Кении. Следом гран-при UIM F1H2O в Шардже компенсировал 403 200 кг выбросов, высадив ещё 540 деревьев.

В дальнейшем инициативу H2O Racing поддержали организаторы гран-при F1H2O в Англии, Франции и Абу-Даби, а также гонщики Aquabike Жоана Граса, Эмма-Нелли Ортендаль, Лиза Коссен-Батталья, Анджей Вишневски, Габор Сабо и Кристоф Агостиньо, которые с 2017 года компенсируют сезонные углеродные выбросы и носят статус «Углеродно нейтрального гонщика UIM».

На сегодняшний день 2 013 014 кг выбросов CO₂ компенсировано путём посадки 4 338 деревьев в Африке, Юго-Восточной Азии и Центральной Америке в партнёрстве с Treedom — единственной в мире платформой, где можно заказать посадку дерева и следить за ним онлайн: каждое дерево фотографируется и геолоцируется.

Стратегия углеродной нейтральности H2O Racing полностью соответствует курсу на экологическую ответственность, реализуемому президентом Международного союза по водному мотоспорту (UIM) д-ром Раффаэле Кьюлли и его тесным сотрудничеством с Программой ООН по окружающей среде (ЮНЕП).

«Международный союз по водному мотоспорту (UIM) управляет всеми дисциплинами по водному мотоспорту и признаёт, что каждый вид деятельности на воде может изменить ситуацию в борьбе с изменением климата. Мы полностью привержены поощрению экологически ответственных практик, которые, как мы надеемся, помогут преодолеть некоторые экологические вызовы сегодняшнего дня, особенно связанные с неустойчивым использованием энергоресурсов. Мы поощряем все подобные усилия в пользу защиты окружающей среды, ведущие к снижению экологического следа во всех видах моторного водного спорта.»

— Д-р Раффаэле Кьюлли, президент UIM

”

УГЛЕРОДНО НЕЙТРАЛЬНЫЕ ГОНЩИКИ UIM AQUABIKE



Жоана Граса:

«С большим удовольствием вижу, что Aquabike хочет продолжать заниматься этим важным вопросом, который касается каждого из нас. Поскольку мы занимаемся спортом, использующим ископаемое топливо и создающим значительные выбросы CO₂, я прекрасно понимаю важность того, чтобы отдавать Матери-природе то, что мы у неё берём. В прошлом году моя команда FlyJet посадила 17 деревьев в лесу в Кении. В этом году мы немного изменили подход к тому, как хотим себя видеть — зелёной командой — и высадили 20 деревьев, включая фруктовые, на двухакровом поле рядом с нашим домом. Мы также с гордостью владеем шестью ульями: пчёлы, как известно, являются главными опылителями растений. Мы производим собственный мёд, полностью органический, без химикатов. У нас также есть большой огород. Переработка — обязательная часть жизни, конечно.»

— Жоана Граса

“

Лиза Коссен-Батталья:

«Я решила стать «углеродно нейтральным гонщиком», потому что считаю очень важным подавать пример в нашем виде спорта, и это очень важно для меня и для моего княжества (МОНАКО) — идти именно по этому пути. Хотела бы, чтобы все пилоты делали то же самое — это было бы отлично для нашего спорта и стало бы примером для других механических дисциплин. Я стараюсь делать всё возможное. Сортирую мусор (в Монако есть контейнеры для раздельного сбора). И уже три года компенсирую углерод вместе с Фондом Альбера II — как лично, так и за всю деятельность моего клуба Roca Jet Club.»

— Лиза Коссен-Батталья



”

“

Йонна Боргстрём и Софи Боргстрём:

«Мы убеждены, что получение статуса углеродно нейтрального гонщика повысит осведомлённость о том, как наш спорт и образ жизни влияют на окружающую среду. Это важно для будущего, и глобальное потепление — действительно актуальный вопрос в Швеции. Мы сортируем отходы: пластик, стекло, и перерабатываем всё возможное. Также стараемся не покупать вещи и одежду без необходимости. Вступление в программу экологической устойчивости H2O Racing — это ещё один шаг в правильном направлении. Один человек не может решить климатическую проблему, но многие вместе могут изменить многое.»

— Йонна Боргстрём и Софи Боргстрём



УГЛЕРОДНО НЕЙТРАЛЬНЫЕ ГОНЩИКИ UIM AQUABIKE



Аксель Куртуа:

«Я вступил в этот проект, потому что одних слов недостаточно. Необходимо действовать, а не только говорить. Со своей стороны и имеющимися средствами я хочу показать, что всё возможно, – дать людям понять, что проблема существует и выходит далеко за пределы моего маленького мира. Компенсировать свой углеродный след – это минимум, что я могу сделать. Действовать нужно немедленно! Я горжусь участием в кампании Treedom и экологической кампании чемпионата мира UIM-ABP Aquabike. Она решает проблемы, и взятие ответственности – правильный подход.»
– Аксель Куртуа

Наоми Бенини:

«Это мой первый настоящий сезон как профессионального гонщика, и идея стать углеродно нейтральным гонщиком привлекла меня сразу. Я убеждена, что эта новая инициатива чрезвычайно полезна для нашей планеты, которая, к сожалению, в последние годы сильно страдает от чрезмерных выбросов CO₂. Кроме того, будучи представителем молодого поколения, именно поэтому я чувствую призыв вступить в эту инициативу, чтобы по мере своих сил улучшить условия на нашей планете. Во-вторых, в нашем спорте мы находимся в непосредственном контакте с природой, и очень грустно видеть, как с годами моря и озёра приходят в упадок от загрязнения. Не загрязняяй – будь углеродно нейтральным!»
– Наоми Бенини



Бенедикт Дранге:



«Я решила вступить в программу углеродной нейтральности, потому что хочу быть частью перемен. Один человек не может сделать многого, но если мы будем строить сообщество, то сможем сделать огромные шаги. Я хочу выйти вперёд и показать, что можно перейти от слов к действиям. Углеродные выбросы – серьёзная мировая проблема; нам нужно меняться прямо сейчас. И я хочу быть частью этого.»
– Бенедикт Дранге

Джессика Шаванн

«Наш вид спорта находится в прямом контакте с природой, к которой я чувствую сильную привязанность.»

У нас есть возможность компенсировать наши выбросы CO₂. Мне кажется, важно сделать этот шаг для сохранения нашей планеты, а также ради людей и нашего спорта.

Если бы каждый из нас сделал небольшой жест, человечество смогло бы сделать большой шаг вперёд. Именно поэтому я хочу сделать всё, что в моих силах, для участия в миссии "Углеродно-нейтральный сервис".»



ПРОФИЛИ УГЛЕРОДНО НЕЙТРАЛЬНЫХ ГОНЩИКОВ



Джессика Шаванн

Страна:



Страна: Франция
Углеродно нейтрален с: 2020
Компенсировано CO₂: 10 077 кг
Посажено деревьев: 29 деревьев

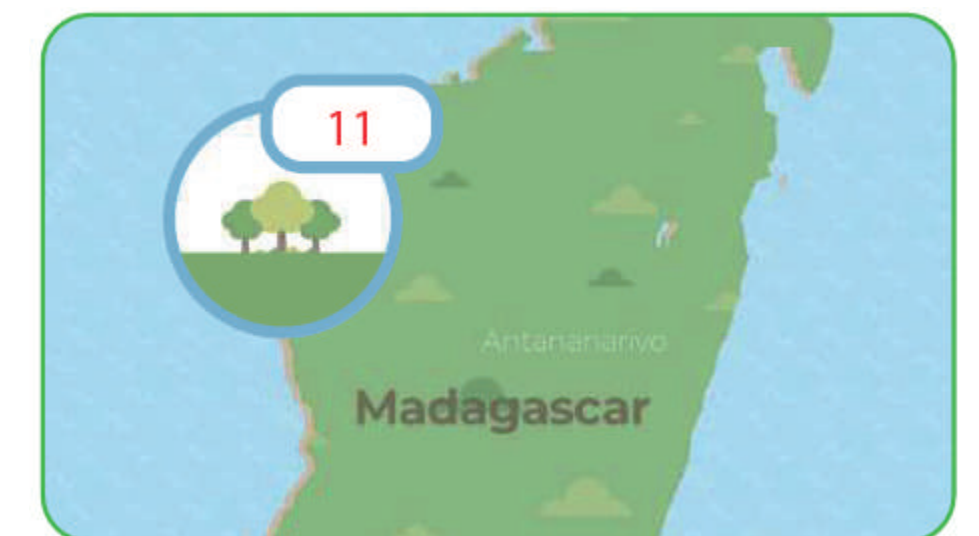


Паоло Нунеш

Страна:



Страна: Португалия
Углеродно нейтрален с: 2020
Компенсировано CO₂: 3 773 кг
Посажено деревьев: 11 деревьев

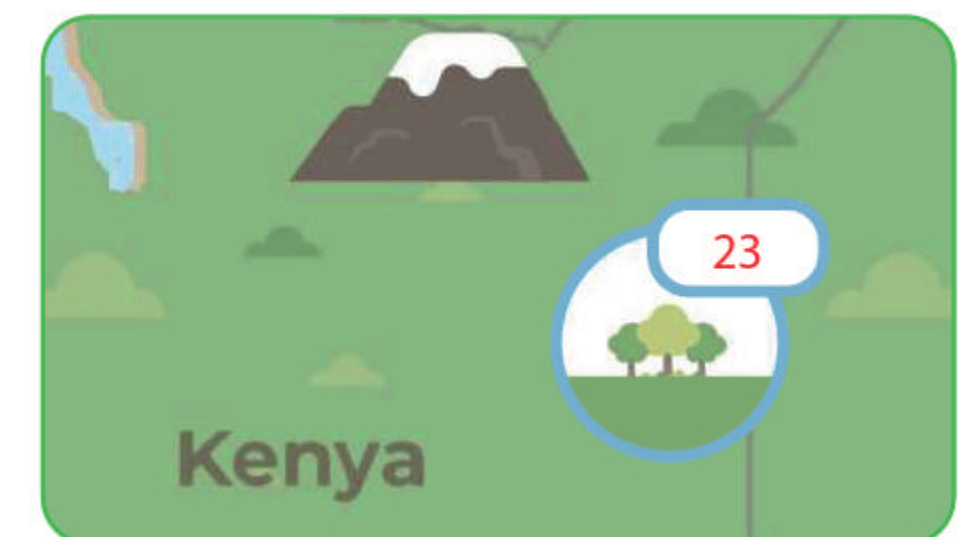


Жоана Граса

Страна:



Страна: Португалия
Углеродно нейтрален с: 2018
Компенсировано CO₂: 9 648 кг
Посажено деревьев: 23 дерева (Кения)

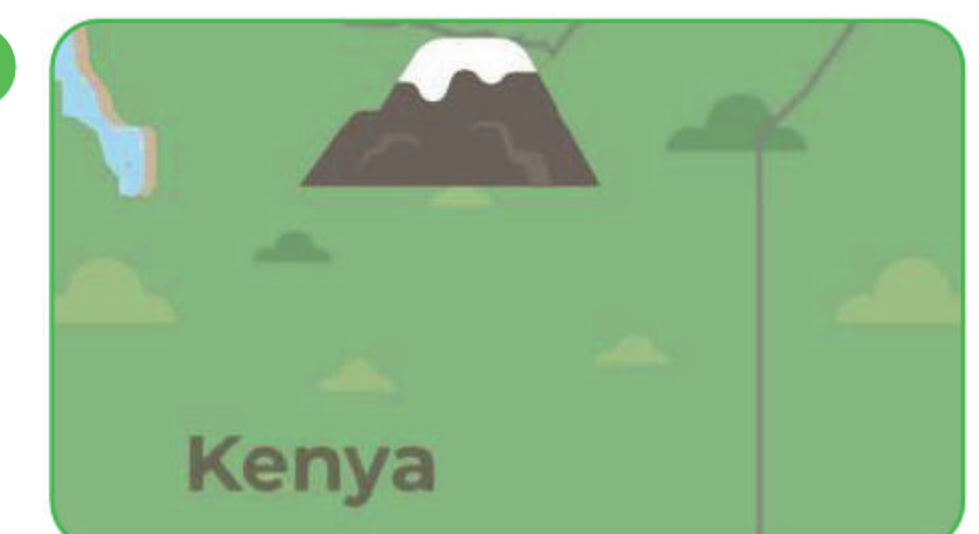


Эмма-Нелли Ортендаль

Страна:



Страна: Швеция
Углеродно нейтрален с: 2018
Компенсировано CO₂: 14 540 кг
Посажено деревьев: 35 деревьев (Кения)



UIM AQUABIKE CARBON НЕЙТРАЛЬНЫЕ РАЙДЕРЫ

UIM AQUABIKE CARBON НЕЙТРАЛЬНЫЕ РАЙДЕРЫ



Ясмин Ипраус

COUNTRY:

Страна: Эстония
Углеродно нейтрален с: 2020
Компенсировано CO₂: 9 959 кг
Посажено деревьев: 28 деревьев
(Мадагаскар)



Йонна Боргстрём

Страна:

Страна: Швеция
Углеродно нейтрален с: 2020
Компенсировано CO₂: 9 993 кг
Посажено деревьев: 29 деревьев
(Мадагаскар)



Аксель Куртуа

Страна:

Страна: Франция
Углеродно нейтрален с: 2020
Компенсировано CO₂: 4 042 кг
Посажено деревьев: 12 деревьев
(Мадагаскар)



Софи Боргстрём

Страна:

Страна: Швеция
Углеродно нейтрален с: 2020
Компенсировано CO₂: 9 993 кг
Посажено деревьев: 29 деревьев
(Мадагаскар)



Вирджини Морле

Страна:

Страна: Франция
Углеродно нейтрален с: 2020
Компенсировано CO₂: 4 042 кг
Посажено деревьев: 12 деревьев
(Мадагаскар)



Маттео Бенини

Страна:

Страна: Франция
Углеродно нейтрален с: 2023
Компенсировано CO₂: На рассмотрении
Посажено деревьев: На рассмотрении



Эстель Поре

Страна:

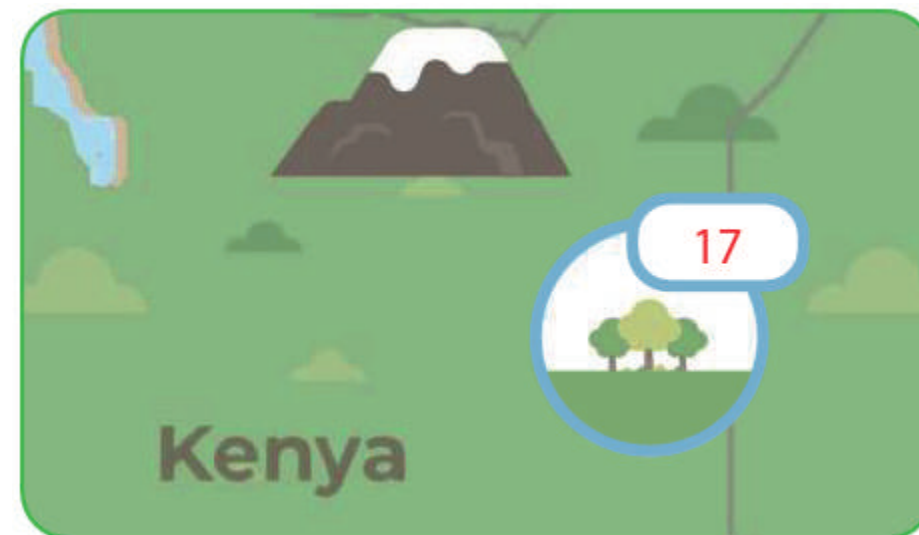
Страна: Франция
Углеродно нейтрален с: 2023
Компенсировано CO₂: На рассмотрении
Посажено деревьев: На рассмотрении



Лиза Коссен-Батталья

Страна:

Страна: Монако
Углеродно нейтрален с: 2018
Компенсировано CO₂: 5 891 кг
Посажено деревьев: 17 деревьев (Кения)



Наоми Бенини

Страна:

Страна: Франция
Углеродно нейтрален с: 2024
Компенсировано CO₂: На рассмотрении
Посажено деревьев: На рассмотрении



Бенедикт Дранге

Страна:

Страна: Норвегия
Углеродно нейтрален с: 2024
Компенсировано CO₂: На рассмотрении
Посажено деревьев: На рассмотрении

Предыдущие углеродно нейтральные гонщики:



Габор Сабо:
COUNTRY:
Компенсировано CO₂: 29 329 кг
Посажено деревьев: 66



Барнабаш Сабо:
Страна:
Компенсировано CO₂: 12 631 кг
Посажено деревьев: 36



Анджей Вишневецки:
Страна:
Компенсировано CO₂: 33 254 кг
Посажено деревьев: 87



Кристоф Агостино:
Страна:
Компенсировано CO₂: 23 201 кг
Посажено деревьев: 56



Криста Узааре:
COUNTRY:
Компенсировано CO₂: 21 044 кг
Посажено деревьев: 1 170



H2O RACING ПОДДЕРЖИВАЕТ ПРОЕКТ ЛЕСОНАСАЖДЕНИЯ В ПУСТЫНЕ ШАРДЖИ

H2O Racing продолжает развивать свою экологическую деятельность в сотрудничестве с Управлением по развитию торговли и туризма Шарджи (SCTDA) и Управлением по охране окружающей среды и особо охраняемых территорий (ЕРАА) в рамках амбициозного проекта по лесонасаждению в эмирате Шарджа.



Инициатива по облесению пустыни в районе Эль-Ментетер является частью усилий SCTDA по поддержке деятельности, направленной на охрану национальных природных ресурсов и обеспечение их устойчивости. Проект был запущен в конце сезона во время Недели чемпионата мира по Aquabike и F1H2O UIM в Шардже в декабре 2019 года и повторён в декабре 2022 года, между гран-при Шарджи и гран-при Ближнего Востока UIM F1H2O.

В присутствии Его Превосходительства Халида Джасима Аль Мидфа, председателя SCTDA, и Её Превосходительства Ханы Сайф Аль Сувейди, председателя ЕРАА, несколько гонщиков Aquabike и пилотов F1H2O вместе с представителями H2O Racing посадили деревья в пустыне (видов, хорошо известных в регионе: гаф, арак и сидр) как символический жест для компенсации части выбросов CO₂, создаваемых моторным водным спортом, и в качестве призыва ко всему широкому сообществу вносить свой вклад в устойчивое будущее планеты.

«Инициатива направлена на восстановление экологического баланса в пустынных районах ОАЭ таким образом, чтобы способствовать сохранению всей экосистемы. Программа лесонасаждения также играет важную роль в нейтрализации негативных последствий углеродных выбросов, снижении опустынивания и сохранении дикой природы, особенно редких и исчезающих животных и растений, тем самым восстанавливая часть экологического баланса.»

– Его Превосходительство Халид Джасим Аль Мидфа



H2O RACING ПОДДЕРЖИВАЕТ ПРОЕКТ ЛЕСОНАСАЖДЕНИЯ В ПУСТЫНЕ ШАРДЖИ И КИТАЕ



Посадка деревьев в Шанхае, 2025

«Этот проект мы ведём уже несколько лет. Каждый человек несёт ответственность за то, чтобы реагировать на растущие проблемы глобальной экологии и вносить свой вклад в их решение. В H2O Racing мы несём огромную ответственность перед странами и людьми, с которыми работаем, и обязаны поддерживать их, уважая их окружающую среду.»

— Николо ди Сан Джермано



Плантация деревьев в Шанхае в 2025 году

СДЕЛАЙ РАЗНИЦУ – ПОМОГИ СПАСТИ ЖИЗНИ



Благотворительная кампания H2O Racing 4 Africa, запущенная основателем H2O Racing Николо ди Сан Джермано в 2018 году, в том же году привела к строительству первого колодца в деревне Фер-Эль в муниципалитете Горм в сухопутном Буркина-Фасо, Западная Африка. Эта инициатива подчёркивает твёрдую позицию H2O Racing в области корпоративной социальной ответственности и является продолжением подписания «Водного манифеста» в 1998 году.

«Водный манифест» 1998 года стал ориентиром для всех движений, действующих или желающих действовать в целях содействия доступу к воде, и провозглашает, что «этот источник жизни принадлежит всем жителям Земли сообща». Кампания H2O Racing 4 Africa активно продвигает этот посыл на всех мероприятиях H2O Racing по всему миру.

«Мы всеми средствами стараемся поддержать убеждение в том, что право на воду является неотъемлемым правом каждого человека и общества в целом. Наши чемпионаты зависят от воды с 1981 года. Мы полностью уважаем и приветствуем это право, и данная кампания — прежде всего о том, чтобы помочь тем, кто не имеет доступа к чистой воде. По этой причине мы хотим построить как можно больше колодцев там, где нет воды.»

— Николо ди Сан Джермано



Статус строительства колодцев: КОЛОДЕЦ №1 = 100% КОЛОДЕЦ №2 = 100%

КАЖДОЕ ПОЖЕРТВОВАНИЕ, КАКИМ БЫ МАЛЫМ ОНО НИ БЫЛО, ОЗНАЧАЕТ КАПЛЮ ЧИСТОЙ ВОДЫ ДЛЯ РЕБЁНКА В АФРИКЕ

Реквизиты для пожертвования:
IBAN: CH43 0076 7000 5 5449 7711
SWIFT: BCVLCH2LXXX

Банк: Banque Cantonale Vaudoise (BCV)

Дополнительная информация: h2oracing.net/h2o-racing-4-africa

ПОМОГИТЕ НАМ
ПОСТРОИТЬ
КОЛОДЕЦ №3





**«Воспользуйтесь возможностью
– проявите инициативу – вместе
мы сильнее и способны на
большее»**

ЦЕЛЬ

Оценить углеродный след всех партнёров H2O Racing: стейкхолдеров, местных организаторов, команд, участников соревнований, субподрядчиков и частных лиц – и на добровольной основе предоставить возможность компенсировать выбросы и получить статус «Игрока UIM с углеродной нейтральностью».

Стратегия углеродной нейтральности H2O Racing полностью соответствует курсу на экологическую ответственность, реализуемому управляющим органом мирового водного мотоспорта – Международным союзом по водному мотоспорту (UIM) – в тесном сотрудничестве с Программой ООН по окружающей среде (ЮНЕП).

«Международный союз по водному мотоспорту (UIM) управляет всеми дисциплинами по водному мотоспорту и признаёт, что каждый вид деятельности на воде может изменить ситуацию в борьбе с изменением климата. Мы полностью привержены поощрению экологически ответственных практик, которые, как мы надеемся, помогут преодолеть некоторые экологические вызовы сегодняшнего дня – особенно связанные с неустойчивым использованием энергоресурсов. Мы поощряем все подобные усилия в пользу защиты окружающей среды, ведущие к снижению экологического следа во всех видах моторного водного спорта.»

– Д-р Раффаэле Кьюлли, президент UIM